

Roma, lunedì 21 maggio 2018

ING. LUCA MARTA

**Area Reti Infrastrutturali
Regione Lazio**



**LA REGIONE LAZIO
ATTRAVERSO IL CEREMSS**

**IL SUPPORTO DELLE ANALISI
DEL CEREMSS
PER OTTIMIZZARE LA
DESTINAZIONE DELLE RISORSE**



**REGIONE
LAZIO**



In collaborazione con

Parlamento europeo
Ufficio di collegamento in Italia

Sala Tirreno della Regione Lazio

Il Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale della Regione Lazio CEREMSS

21 maggio 2018 – Regione Lazio - Sala Tirreno

Il supporto delle Analisi del CEREMSS per ottimizzare la destinazione delle risorse - Ing. Luca Marta

- saluti e presentazione
- abbiamo oramai capito, a seguito degli interessanti interventi di chi mi ha preceduto, che il CEREMSS è uno strumento atto a conseguire un rafforzamento della capacità di governo della ss ovvero uno strumento di supporto alla programmazione, alla pianificazione ed al monitoraggio;
- prima di entrare nel merito dell'aspetto per il quale relaziono (ovvero l'ottimizzazione della destinazione delle risorse economiche) ci tengo a dire che la Regione Lazio al momento è tra le poche regioni italiani a dotarsi di un simile strumento ... ciò non lo nego è per me e per i **miei collaboratori** (dott.ssa Marino e geom. Spinilli) una soddisfazione enorme in quanto sino a non molto fa sembrava che il Lazio fosse ultimo nelle "classifica" delle regioni sia in termini di interventi eseguiti nell'ambito dei diversi P.N.S.S. che della predisposizione di detto strumento; i fatti hanno dimostrato che non è così anche grazie ad **Astral S.p.A.** e all'autorevole contributo di diverse **Università del Lazio**, che ovviamente ringrazio;
- entrando nel merito del tema per cui relaziono ... occorre evidenziare che un aspetto fondamentale per chi si occupa di come gestire al meglio le risorse pubbliche è **come tradurre in supporti per la programmazione degli interventi a favore della sicurezza stradale i dati a disposizione** (le analisi e le valutazioni) **sulle incidentalità;**
- come avvenuto in **altri campi dell'ingegneria** si parte dall'osservazione dei fenomeni e dalla raccolta dati agli stessi riconducibili per proporre strumenti di legge (ad esempio basta pensare alle normative sismiche che subiscono continui aggiornamenti) o strumenti di lavoro (quale il CEREMSS) per fronteggiare il problema;
- infatti disporre di un *bilancio socio-economico di incidenti stradali, di parametri e criteri circa gli interventi più efficaci per migliorare la sicurezza stradale, di un'analisi puntuale dei fattori di rischio infrastrutturali e comportamentali, consentirà di supportare i tecnici e i decisori nella individuazione delle politiche e interventi più idonei e di conseguire un'ottimizzazione delle risorse a disposizione;* ciò ovviamente

anche attraverso l'imprescindibile attività di **verifiche ex post**, di **monitoraggio e di valutazione dell'efficienza e dell'efficacia** delle misure poste in essere;

- i risultati attesi da questo progetto sono quindi di grande rilievo perché sono volti ad ottenere un **miglioramento della pianificazione, degli investimenti, della resa economica e sociale degli interventi** e quindi, in definitiva, un miglioramento della salute e della qualità della vita della collettività ... passando da una distribuzione delle risorse da un sistema casuale ad una forma esatta ... ciò è ancor più valido in un momento come quello attuale in cui i bilanci degli enti pubblici risentono della ristrettezza degli stanziamenti che si possono garantire nei diversi aspetti della nostra vita;
- è scontato che tale strumento produrrà effetti sempre più positivi al progredire della banca dati che avremo a disposizione e dei soggetti coinvolti ... con Astral S.p.A. abbiamo già predisposto dei "dossier strada", quale prodotto pilota per verificare l'efficacia dello strumento finalizzando le azioni sulla nostra rete con interventi mirati che dovrebbero (monitoraggio) risolvere le criticità che abbiamo individuato;
- **siamo quindi ora a un punto di arrivo che si presenta realmente come un punto di partenza;**
- grazie a tutti per l'attenzione.